



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 marzec 2018

**Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t
luty 2018**

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych :

luty: +20,3%; styczeń – luty: 22,8%

W lutym 2018 r. w grupie pojazdów użytkowych pow. 3,5t. kontynuowana był pozytywna tendencja. Nowe rejestracje zamknęły się na wysokim poziomie - 2 615 szt. Ostatnio podobnie korzystna sytuacja w analogicznym miesiącu, miała miejsce w 2008 roku, kiedy przybyło 2 273 szt. Teraz rejestracje były wyższe o 27,4% niż w styczniu br. i wyższe niż rok wcześniej o 20,3%. W rejestracjach w ostatnim miesiącu pozytywnie wypadły zarówno samochody ciężarowe +16,5%, jak i autobusy +81,7%.

Od początku roku przybyło 4 668 nowych pojazdów i jest to więcej o 22,8% niż w tym samym czasie ub.r.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w lutym br. przybyło 2 723 szt. Wzrost rok do roku był zbliżony do obserwowanego miesiąc wcześniej i wyniósł 9,1%. Było to również więcej niż w styczniu br. o 6,7%. Osiągnięty poziom przekroczył podobnie jak to było w styczniu średniomiesięczny wynik ub.r. co dotychczas nie zdarzało się często. W pewnym stopniu może to być ciągle jeszcze swoiste wyrównanie odłożonych rejestracji z wcześniejszego okresu z powodu zmiany systemu obsługującego rejestracje na CEPIk 2.0. W całej grupie wyróżniliśmy 2 485 samochodów ciężarowych (+9,0% r/r; 8,2% m/m) i 238 autobusów (10,2% r/r; -7,4% m/m).

Od początku roku zarejestrowano 5 276 (+9,5%) sprowadzanych z zagranicy pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. jest ich o 13% więcej niż nowych.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2018 Lut	2017 Lut	% zmiana r/r	2018 Sty - Lut	2017 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCYDODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 386	2 048	16,5%	4 251	3 572	19,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	450	302	49,0%	836	531	57,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	37	21	76,2%	102	47	117,0%
ciągniki samochodowe*	1 899	1 725	10,1%	3 313	2 994	10,7%
AUTOBUSY - RAZEM	229	126	81,7%	417	230	81,3%
autobusy o DMC>3,5t	229	126	81,7%	417	230	81,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 615	2 174	20,3%	4 668	3 802	22,8%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



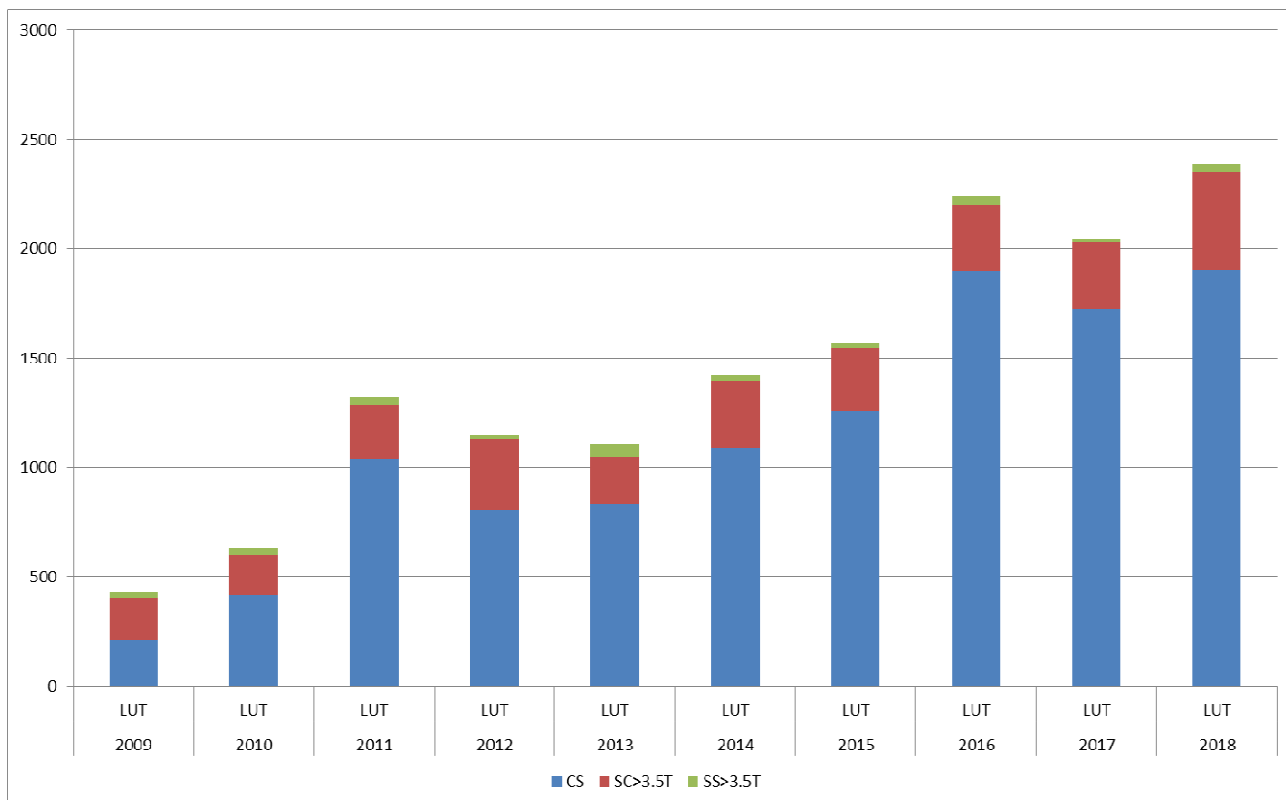
Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t. w lutym br. zarejestrowano 2 386 szt. Było to więcej niż rok wcześniej (+16,5%; +338 szt.) i więcej niż miesiąc wcześniej (+27,9%; +521 szt.). Ostatni miesiąc to już ósmy z rzędu, ze wzrostem. Rozwojowi rynku w grupie samochodów ciężarowych będzie sprzyjać nie tylko ogólnie dobra koniunktura w gospodarce ale też dobre wyniki w transporcie i gospodarce magazynowej. Według informacji GUS przewieziono w styczniu br. zarobkowym transportem samochodowym 46,8 mln ton ładunków tj. 16,1% więcej niż przed rokiem (ostatnie dane). Wzrost był nieco bardziej dynamiczny niż przeciętnie w całym ub. r. (kiedy przewieziono 245,3 mln t ładunków , tj. o 11,9% niż w 2016r.). Potencjał przewozowy w styczniu zwiększył się o 1,6% podczas gdy w całym ub. r. o 11,9%.

W lutym 2018r. rejestracje podwozi (kompletnych lub skompletowanych) wyniosły 487 szt. Ostatnie rezultaty przełożyły się na wzrost o 50,8% r/r i wzrost o 8,0% m/m. Pierwsze miejsce zajął DAF z liczbą 134 rejestracji i dynamicznym wzrostem (+318,8% r/r i 119,7% m/m). Drugie zajął MAN z liczbą 98 szt. (+151,3% r/r i -8,4% m/m). Trzecie było IVECO po rejestracji 80 szt. zabudowanych podwozi (+12,7% r/r; +3,9% m/m).

Natomiast ciągniki samochodowe podciągnęły wyniki w lutym w porównaniu do poprzedniego miesiąca. Zarejestrowano ich 1 899, więcej o 485 szt. (+10,1% r/r i +34,3% m/m). W ostatnim miesiącu podobnie jak miesiąc wcześniej najwięcej ciągników zarejestrował DAF, które wydał 506 szt., przełożyło się to na wzrost o 29,4% r/r i wzrost o 27,1% m/m. Drugie miejsce zajął MAN z liczbą 414 szt. (+50,5% r/r i +53,9% m/m) a trzecie SCANIA (365 szt. +6,7% r/r i +26,3% m/m). Czwarte było VOLVO po wydaniu i rejestracji 253 ciągników (-13,7%r/r; +65,4% m/m). Za nim znalazł się MERCEDES-BENZ (197 szt.;-3,0% r/r; +27,9% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. objęły w lutym br. 2 263 szt. Było to więcej o 16,3% niż rok wcześniej i więcej 32,8% niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (628 szt.), MAN (478 szt.) i SCANIA (412 szt.) a za nimi VOLVO (280) i MERCEDES-BENZ (246 szt.).





Od początku roku zarejestrowano 4 251 samochodów ciężarowych pow. 3,5t i skumulowany wzrost wyniósł 19,0% w skali roku. W całej grupie znalazło się 3 313 ciągników i ich liczebność wzmocniła się w porównaniu do analogicznego okresu ub.r. o 319 szt. (+10,7%). Na czele jest DAF (904) za nim MAN (683) i SCANIA (654). W tym samym czasie przybyło 938 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+62,3%; +360 szt.). Wśród nich przoduje MAN (205) za nim DAF (195) i IVECO (157).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku br. najwięcej pojazdów wydał DAF 1 099 szt. Jego wzrost wynosi +35,2% a udział w rynku 25,9% wobec 22,8% zajmowanych w analogicznym czasie przed rokiem. Następny na liście jest teraz MAN. Osiągnął 49,9% wzrost. Zarejestrował 889 szt. i zajmuje 20,9% rynku. Za nim SCANIA wydała 755 szt. (+20,4%; +17,8% udz.). Przyrost rejestracji o 20,8%, w pierwszej piątce marek wykazał jeszcze MERCEDES-BENZ (493 szt.; 11,6% udz.). Pierwszy ze spadkiem piąte miejsce zajmuje VOLVO (481 szt.; -10,1%).

Firmy rejestrujące na regon objęły 90,3% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76,6% rynku wobec ich udziału rok wcześniej 76,0%.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. po lutym br. w ogólnym rankingu podobnie jak miesiąc wcześniej – pierwszy jest DAF z 34,3% wzrostem (1 076 szt.; 27,1% udz.). Na drugie wysunął się dynamicznie MAN (812 szt; +43,7%; 20,5% udz.) a SCANIA (755 szt.; 19,0% udz.; +20,4%) jest trzecia. Dalej VOLVO ze spadkiem (480 szt; 12,1%udz.; -10,3%) i MERCEDES (443 szt; 11,2% udz.; +18,8%;).

Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2017r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 732 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów. Wzrost utrzymał się szósty miesiąc z rzędu ale dynamika spadła – w ostatnim miesiącu wydano więcej samochodów o 1,7%.

2018 rok rozpoczął się znacznie korzystniej w grupie samochodów dostawczych niż ubiegły. W ciągu dwóch pierwszych miesięcy zarejestrowano 9 690 pojazdów, o 13,9% więcej niż w analogicznym okresie 2017r.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W lutym 2018r. bez zmian w rankingu pierwszej czwórki marek – pierwszy FIAT z wynikiem 892 szt. mimo spadku -11,9% r/r wyprzedza RENAULT, który zarejestrował 673 szt. (+11,8%). Trzeci bez zaskoczenia był FORD (565 szt.; +13,7%) a za nim PEUGEOT (428 szt.; -2,5%). Na piątej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (409 szt.; +2,3%)

W ogólnym rankingu modeli, w lutym br. na pierwszym miejscu – MASTER (557) wyprzedził DUCATO (543). Na trzecim bez zmiany w porównaniu z sytuacją sprzed roku DAILY (348); Na czwartym SPRINTER i BOXER (273). DOKKER (203) otworzył drugą piątkę

Od początku roku wśród najpopularniejszych marek pierwszy jest FIAT (1 749) i drugi RENAULT (1324), które dzieli jednak znaczna różnica udziału w rynku (4,4 pkt. proc.). Pierwszy przekroczył 18% rynku a drugi zbliża się do 14%. Trzeci na liście, podobnie jak w tym samym czasie rok wcześniej jest FORD (1 170; 12,1% UDZ.) a czwarty PEUGEOT (1 004; 10,4% udz.). Piąte miejsce zajmuje VOLKSWAGEN (844). Marki w pierwszej piątce poza Fiatem, odnotowują wzrost rezultatów w skali roku, odpowiednio o 24%; 30,9%; 19,2% i 21,3%. W ciągu dwóch pierwszych miesięcy br. klienci najczęściej wybierali Mastera (1 106; +26,0%) później Ducato (1 079; -10,3%). Dalej Daily (683; -0,1%). Za nimi Sprinter (620; +59,0%) a na piątej Boxer (536 +15,3%).

W całej grupie samochodów dostawczych od początku br., zarejestrowano 2 413 kombiwanów (+7,0%), 334 osobowo-ciężarowe (-4,8%) i 493 pick-upy (+42,1%) oraz 26 samochodów kempingowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 marzec 2018

(+19szt.). W zasadniczej grupie pozostałych samochodów dostawczych przybyło 6 424 szt. (+873 szt.:+15,7%). W poszczególnych segmentach najpopularniejsze były odpowiednio: Peugeot Partner (410; +32,3%), Toyota Yaris (69; -9,2%). W pick-upach Ford Ranger (143; +15,3%) a za nim Toyota Hilux (123; +200,0%); Wśród kempingowych – Dethleffs Trend 3 szt. W pozostałych pierwsze miejsca przypadły dla MASTERA Renault (1 106 szt.; +26,0%) i Ducato Fiata (1 079; -10,3%).

Wśród wszystkich samochodów zarejestrowanych jako samochody dostawcze do 3,5t. vany stanowiły 67%, skrzynie 23% i furgony 5%. Wywrotki w tej części rynku nie osiągnęły 1%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. W niniejszej informacji pokazujemy też dodatkowe analizy.*

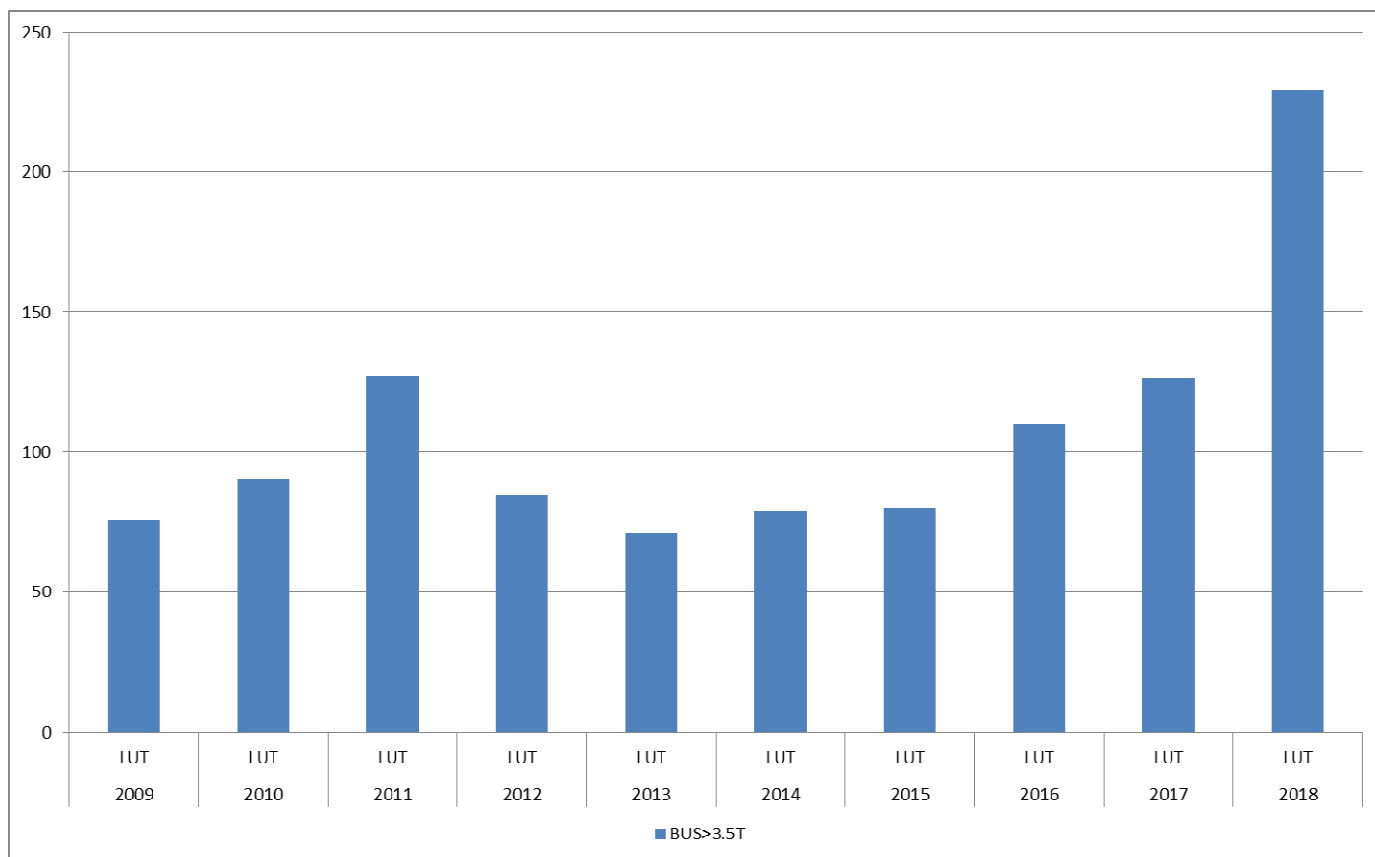
Nowe autobusy o DMC>3,5T

W lutym 2018 r. w grupie autobusów liczba rejestracji wyniosła 229 szt. i zwiększyła się o 81,7% w porównaniu do lutego ub.r. W porównaniu do stycznia 2018r. liczba autobusów zwiększyła się o ponad 1/5 (+21,8%). Ostatni miesiąc był rekordowy w porównaniu do wyników z analogicznego miesiąca co najmniej od kiedy monitorujemy rynek autobusów. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. znalazło się 138 szt.

Od początku roku przybyło 417 autobusów, blisko dwa razy więcej (x1,8) niż w takim samym czasie ub.r. W grupie pojazdów najcięższych od 16t. było ich 239 szt. podczas gdy rok wcześniej 80 szt. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane autobusy marki MERCEDES-BENZ (108 szt.) następnie SOLARIS (60 szt.), oraz AUTOSAN (15szt.)

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał od początku roku 231 autobusów (+63,8%). Drugi jest SOLARIS po rejestracji 67szt. (ponad osiem razy więcej niż rok wcześniej). Za nim FORD z rezultatem 33 rejestracji (+26,9%).

Wśród firm polskich zabudowujących (łącznie dla różnych rodzajów podwozi) od początku roku pierwszy jest MERCUS - 48 szt., następnie AUTO CUBY – 16 szt. i BUS FACTORY 16szt. a za nim ACBUS – 10 szt.



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ All Ride Moto ■ Alu Trans ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Italmoto ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 marzec 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	640	26,82%	423	20,65%	51,3%	459	39,4%	1 099	25,85%	813	22,76%	35,2%
2	MAN	512	21,46%	314	15,33%	63,1%	377	35,8%	889	20,91%	593	16,60%	49,9%
3	SCANIA	412	17,27%	400	19,53%	3,0%	343	20,1%	755	17,76%	627	17,55%	20,4%
4	MERCEDES-BENZ	260	10,90%	251	12,26%	3,6%	233	11,6%	493	11,60%	408	11,42%	20,8%
5	VOLVO	281	11,78%	339	16,55%	-17,1%	200	40,5%	481	11,31%	535	14,98%	-10,1%
6	IVECO	131	5,49%	162	7,91%	-19,1%	142	-7,7%	273	6,42%	362	10,13%	-24,6%
7	RENAULT	141	5,91%	149	7,28%	-5,4%	99	42,4%	240	5,65%	222	6,22%	8,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		2377	99,62%	2038	99,51%	16,6%	1853	28,3%	4230	99,51%	3560	99,66%	18,8%
Pozostałe / Others		9	0,38%	10	0,49%	-10,0%	12	-25,0%	21	0,49%	12	0,34%	75,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 386	100%	2 048	100%	16,5%	1 865	27,9%	4 251	100%	3 572	100%	19,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017		Zmiana % r/r	2018 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	% y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	50	41,32%	65	64,36%	-23,1%	57	-12,3%	107	38,08%	119	58,33%	-10,1%
	MAN	34	28,10%	10	9,90%	240,0%	42	-19,0%	76	27,05%	27	13,24%	181,5%
	MERCEDES-BENZ	13	10,74%	10	9,90%	30,0%	36	-63,9%	49	17,44%	34	16,67%	44,1%
	DAF	12	9,92%	5	4,95%	140,0%	11	9,1%	23	8,19%	11	5,39%	109,1%
	MITSUBISHI FUSO	5	4,13%	1	0,99%	400,0%	7	-28,6%	12	4,27%	2	0,98%	500,0%
	RENAULT	5	4,13%	2	1,98%	150,0%	3	66,7%	8	2,85%	2	0,98%	300,0%
	VOLKSWAGEN			6	5,94%	-100,0%	2	-100,0%	2	0,71%	7	3,43%	-71,4%
	Pozostałe / Others	2	1,65%	2	1,98%	0,0%	4	2,50%	4	1,42%	2	0,98%	100,0%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	121	100%	101	100%	19,8%	160	-24,4%	281	100%	204	100,0%	37,7%
	DAF	628	27,75%	418	21,48%	50,2%	448	40,2%	1076	27,12%	801	23,83%	34,3%
	MAN	478	21,12%	304	15,62%	57,2%	334	43,1%	812	20,47%	565	16,81%	43,7%
	SCANIA	412	18,21%	400	20,55%	3,0%	343	20,1%	755	19,03%	627	18,66%	20,4%
	VOLVO	280	12,37%	339	17,42%	-17,4%	200	40,0%	480	12,10%	535	15,92%	-10,3%
	MERCEDES-BENZ	246	10,87%	241	12,38%	2,1%	197	24,9%	443	11,17%	373	11,10%	18,8%
	RENAULT	136	6,01%	147	7,55%	-7,5%	96	41,7%	232	5,85%	220	6,55%	5,9%
	IVECO	81	3,58%	96	4,93%	-15,6%	85	-4,7%	166	4,18%	239	7,11%	-30,5%
	Pozostałe / Others	2	0,09%	1	0,05%	100,0%	1	100,0%	3	0,08%	1	0,03%	200,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 263	100%	1 946	100%	16,3%	1 704	32,8%	3 967	100%	3 361	100,0%	18,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	1	100%	100,0%	1	100,0%	3	100%	7	100,0%	-57,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 386	100%	2 048	100%	16,5%	1 865	27,9%	4 251	100%	3 572	100%	19,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 marzec 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	5	45,45%	2	14,29%	150,0%	18	-72,2%	23	65,71%	11	32,35%	109,1%
	IVECO	6	54,55%	6	42,86%		3	100,0%	9	25,71%	16	47,06%	-43,8%
	VOLKSWAGEN			6	42,86%	-100,0%	2	-100,0%	2	5,71%	7	20,59%	-71,4%
	FORD						1	-100,0%	1	2,86%	0	0,00%	
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	11	100%	14	100%	-21,4%	24	-54,2%	35	100%	34	100,0%	2,9%
	DAF	640	26,97%	423	20,81%	51,3%	459	39,4%	1099	26,09%	812	23,00%	35,3%
	MAN	512	21,58%	314	15,45%	63,1%	376	36,2%	888	21,08%	592	16,77%	50,0%
	SCANIA	412	17,36%	400	19,68%	3,0%	343	20,1%	755	17,92%	627	17,76%	20,4%
	VOLVO	281	11,84%	339	16,67%	-17,1%	200	40,5%	481	11,42%	535	15,15%	-10,1%
	MERCEDES-BENZ	254	10,70%	249	12,25%	2,0%	215	18,1%	469	11,13%	396	11,21%	18,4%
	IVECO	125	5,27%	155	7,62%	-19,4%	139	-10,1%	264	6,27%	342	9,69%	-22,8%
	RENAULT	141	5,94%	149	7,33%	-5,4%	99	42,4%	240	5,70%	222	6,29%	8,1%
	Pozostałe / Others	8	0,34%	4	0,20%	100,0%	9	-11,1%	17	0,40%	5	0,14%	240,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 373	100%	2 033	100%	16,7%	1 840	29,0%	4 213	100%	3 531	100,0%	19,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100%	1	100%	100,0%	1	100%	3	100%	7	100%	-57,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 386	100%	2 048	100%	16,5%	1 865	27,9%	4 251	100%	3 572	100%	19,0%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017			2018 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	506	26,66%	391	22,68%	29,4%	398	27,1%	904	27,30%	744	24,88%	21,5%
	MAN	414	21,81%	275	15,95%	50,5%	269	53,9%	683	20,63%	502	16,79%	36,1%
	SCANIA	365	19,23%	342	19,84%	6,7%	289	26,3%	654	19,75%	545	18,23%	20,0%
	VOLVO	253	13,33%	293	17,00%	-13,7%	153	65,4%	406	12,26%	467	15,62%	-13,1%
	MERCEDES-BENZ	197	10,38%	204	11,83%	-3,4%	155	27,1%	352	10,63%	308	10,30%	14,3%
	RENAULT	112	5,90%	129	7,48%	-13,2%	84	33,3%	196	5,92%	198	6,62%	-1,0%
	IVECO	51	2,69%	90	5,22%	-43,3%	65	-21,5%	116	3,50%	226	7,56%	-48,7%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	0	0,00%	
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 898	100%	1 724	100%	10,1%	1 413	34,3%	3 311	100%	2 990	100,0%	10,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	1	0%	2	100%	4	100%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 899	100%	1 725	100%	10,1%	1 414	34,3%	3 313	100%	2 994	100%	10,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 7 marzec 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	148	64,63%	75	59,52%	97,3%	83	78,3%	231	55,40%	141	61,30%	63,8%
2	SOLARIS	36	15,72%	4	3,17%	800,0%	31	16,1%	67	16,07%	8	3,48%	737,5%
3	FORD	10	4,37%	17	13,49%	-41,2%	23	-56,5%	33	7,91%	26	11,30%	26,9%
4	AUTOSAN						15	-100,0%	15	3,60%	1	0,43%	1400,0%
5	MAN	6	2,62%				8	-25,0%	14	3,36%	2	0,87%	600,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		200	87,34%	96	76,19%	108,3%	160	85,11%	360	86,33%	178	77,39%	102,2%
Pozostałe / Others		29	12,66%	30	23,81%	-3,3%	28	3,6%	57	13,67%	52	22,61%	9,6%
OGÓŁEM / TOTAL		229	100%	126	100%	81,7%	188	21,8%	417	100%	230	100%	81,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y	2018 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	Total	Ch %	Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		
1	FIAT	892	18,85%	1 012	21,75%	-11,9%	857	4,1%	1 749	18,05%	1 880	22,09%	-7,0%
2	RENAULT	673	14,22%	602	12,94%	11,8%	651	3,4%	1 324	13,66%	1 068	12,55%	24,0%
3	FORD	565	11,94%	497	10,68%	13,7%	605	-6,6%	1 170	12,07%	894	10,50%	30,9%
4	PEUGEOT	428	9,04%	439	9,43%	-2,5%	576	-25,7%	1 004	10,36%	842	9,89%	19,2%
5	VOLKSWAGEN	409	8,64%	400	8,60%	2,3%	435	-6,0%	844	8,71%	696	8,18%	21,3%
6	MERCEDES-BENZ	367	7,76%	324	6,96%	13,3%	445	-17,5%	812	8,38%	557	6,54%	45,8%
7	IVECO	348	7,35%	360	7,74%	-3,3%	335	3,9%	683	7,05%	684	8,04%	-0,1%
8	CITROEN	258	5,45%	307	6,60%	-16,0%	300	-14,0%	558	5,76%	536	6,30%	4,1%
9	OPEL	213	4,50%	225	4,84%	-5,3%	213		426	4,40%	424	4,98%	0,5%
10	TOYOTA	184	3,89%	91	1,96%	102,2%	168	9,5%	352	3,63%	163	1,92%	116,0%
11	DACIA	203	4,29%	236	5,07%	-14,0%	116	75,0%	319	3,29%	419	4,92%	-23,9%
12	SKODA	59	1,25%	26	0,56%	126,9%	90	-34,4%	149	1,54%	117	1,37%	27,4%
13	NISSAN	45	0,95%	54	1,16%	-16,7%	62	-27,4%	107	1,10%	85	1,00%	25,9%
14	MAN	28	0,59%				23	21,7%	51	0,53%			
15	ISUZU	17	0,36%	12	0,26%	41,7%	30	-43,3%	47	0,49%	17	0,20%	176,5%
RAZEM 1-15		4689	99,09%	4585	98,54%	2,3%	4906	-4,42%	9595	99,02%	8382	98,48%	14,5%
Pozostałe / Others		43	0,91%	68	1,46%	-36,8%	52	-17,3%	95	0,98%	129	1,52%	-26,4%
OGÓŁEM / TOTAL		4 732	100%	4 653	100%	1,7%	4 958	-4,6%	9 690	100%	8 511	100%	13,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)